



Что творится на переезде? Кажется, все забыли, что на железной дороге надо быть особенно внимательными и осторожными. А виноваты во всём художник и люди, которые плохо знают правила поведения на железной дороге. Отыщи 15 ошибок и восстанови порядок.



15
ОШИБОК

2 ОДНАЖДЫ НА ПЕРЕЕЗДЕ

Реклама

Ребята, помните: железная дорога – зона повышенной опасности. ОАО «РЖД» ежегодно проводит работу по совершенствованию методов обеспечения безопасности на железной дороге. ОАО «РЖД» призывает вас быть бдительными, находясь вблизи объектов железнодорожного транспорта, беречь свою жизнь и предупреждать об угрозах окружающих.

www.rzd.ru

РЖД

НУ ЧТО, СДАЁТЕСЬ?

Дежурный на переезде может подавать машинисту сигналы (на-
пример, разрешить движение с определённой скоростью) с помощью флажков красного и жёлтого цветов. А **ФЛАЖОМ В ЧЕРНУЮ И БЕЛУЮ КЛЕТКУ** машет судья на финише автомобильных гонок «Формула-1».



Полосатая перекидываема шлагбаума нужна для того, чтобы при приближении поезда перекрывать дорогу автомобилям и пешеходам. А воду из-под земли достаёт не шлагбаум, а действительно чемпионский на него



КОЛОДЕЦ-ЖУРАВЛЬ то похожий на него с длинным рычагом и противовесом.

Интересно, куда машинисты заправляют **БЕНЗИН**? Ведь у электропоезда нет и не может быть топливного бака. Его «горючее» – электричество. Оно попадает в электродвигатели локомотива от внешней контактной сети с помощью токоприёмника.



Любознательность – хорошее качество для будущего учёного. Но не в том случае, когда он подкалывает на рельсы **КОНСЕРВАНУ БАНКУ**, чтобы узнать, во что она превратится под колёсами поезда. Это опасный эксперимент, причём не только для банки. Экстренное торможение может причинить серьёзный вред пассажирам, а поезд может сойти с рельсов. Машинист обязан применять экстренное торможение, если видит любые посторонние предметы на пути.



В контактной сети железной дороги очень высокая нагрузка. Ударить током может даже без непосредственного контакта с проводом, через воздух. Поэтому к проводам лучше не приближаться ближе чем на два метра. Тем более **ЗАЛЕЗАТЬ НА ОПОРЫ**, держащие провода. Опасно даже касаться их, они могут оказывать под напряжением.



Пассажиры не хвалято места ни на нижнем, ни на верхнем полке? Надо взять билет на спящий поезд. Ведь ехать **НА КРЫШЕ ВАГОНА** или даже просто забираться туда, когда поезд стоит на станции, очень опасно. Можно упасть с высоты или получить удар током.



Поезда часто переправляются по мостам через реки, а иногда на паромов через проливы. Но пересечь Атлантический океан, отделивший нас от Бразильского города Рио-де-Жанейро, им, к сожалению, не под силу.



Такими **ШТЫРЬЯМИ** обычно соединяют друг с другом рельсы излученной железной дороги. Настоящие рельсы прикрепляют к шпалам с помощью костылей и шурупов. Причём с небольшим зазором на стыке – чтобы металлу было куда удлиняться при нагреве на солнце.



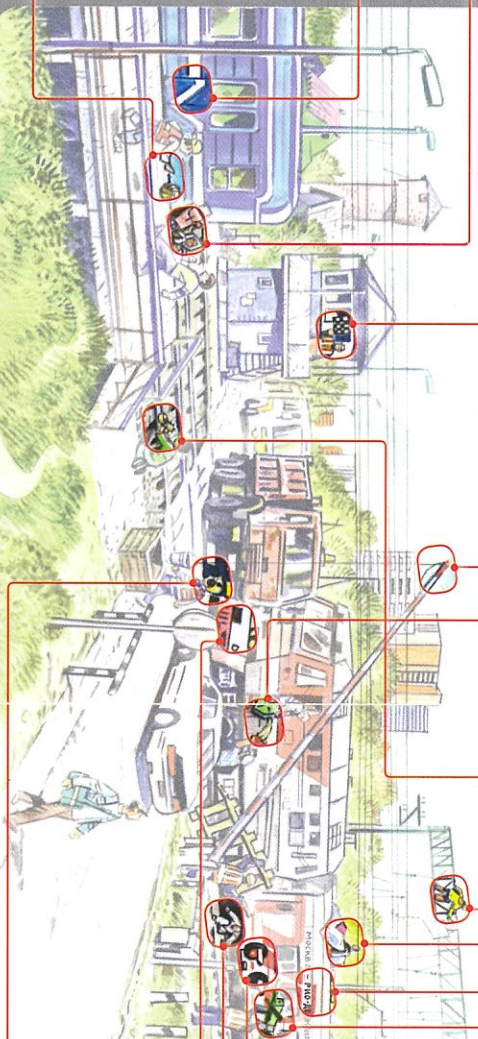
Для того чтобы спуститься с платформы, существует лестница. Однако некоторым торопыжкам кажется, что **СПРЫГНУТЬ НА ПУТИ** быстрее. А если неожиданно выскочит электричка? Сэкономить минутку, а потратить всё. И «БЕОПЕНОК», между прочим, уже больше не считаешь...



ПОЕЗДА МЕТРО, как и железнодорожный электропоезд, движется за счёт электроэнергии. Но получает питание по-другому. У электропоезда на крыше пантограф – токоприёмник. А у вагонов метро снизу – контактный рельс. Да и напряжение в метро намного меньше: 850 вольт сравним с 27 000 вольт на железнодорожной дороге. Так что метропоезда никак не может ездить по железной дороге.



Железнодорожная платформа – **НЕ ФУТБОЛЬНОЕ ПОЛЕ**. Матч рано или поздно может закончиться не в пользу этих юных футболистов. В пылу спортивной борьбы часто не видишь, что происходит вокруг. В то время как мимо на большой скорости проносятся поезда.



Ответы на картинку-загадку



КРАСНЫЙ СВЕТ – дороги нет. Если светового горит красным светом, людям и автомобилям нужно остановиться и терпеливо ждать, пока не пройдёт поезд. Причём независимо от того, оснащён ли поезд шлагбаумом или нет.



Лени, дойти до перехода через железнодорожную дорогу и спокойно пересечь пути по специальному настилу? Проще пролезть **ПОД ВАГОНОМ**? Забираться под вагоны и перелезать через автоосветители на станциях и перегонах очень опасно. Поезд может тронуться в любую секунду, и человек окажется под колёсами.



Железнодорожный переезд – не автомобильный перекрёсток и не обычный пешеходный переход. Поезда **НЕ УСТУПАЮТ ДОРОГУ** машинам и людям. Ведь для того чтобы остановиться, например, товарному составу весом несколько тысяч тонн, придётся начать тормозить примерно за 1,5–2 километра до переезда.



Когда переходить пути, держи уши на макушке, а не затыкай их **НАУШНИКАМИ**. Из-за громкой музыки можно не услышать звук приближающегося поезда и даже звуковые сигналы, которые подаёт тебе машинист. Понимай, что железная дорога – зона повышенной опасности и требует к себе особого внимания!

Ребята, помните: железная дорога – зона повышенной опасности. ОАО «РЖД» ежегодно проводит работу по совершенствованию методов обеспечения безопасности на железной дороге. ОАО «РЖД» призывает вас быть бдительными, находясь вблизи объектов железнодорожного транспорта, беречь свою жизнь и предупреждать об угрозах окружающих.

www.rzd.ru

РЖД